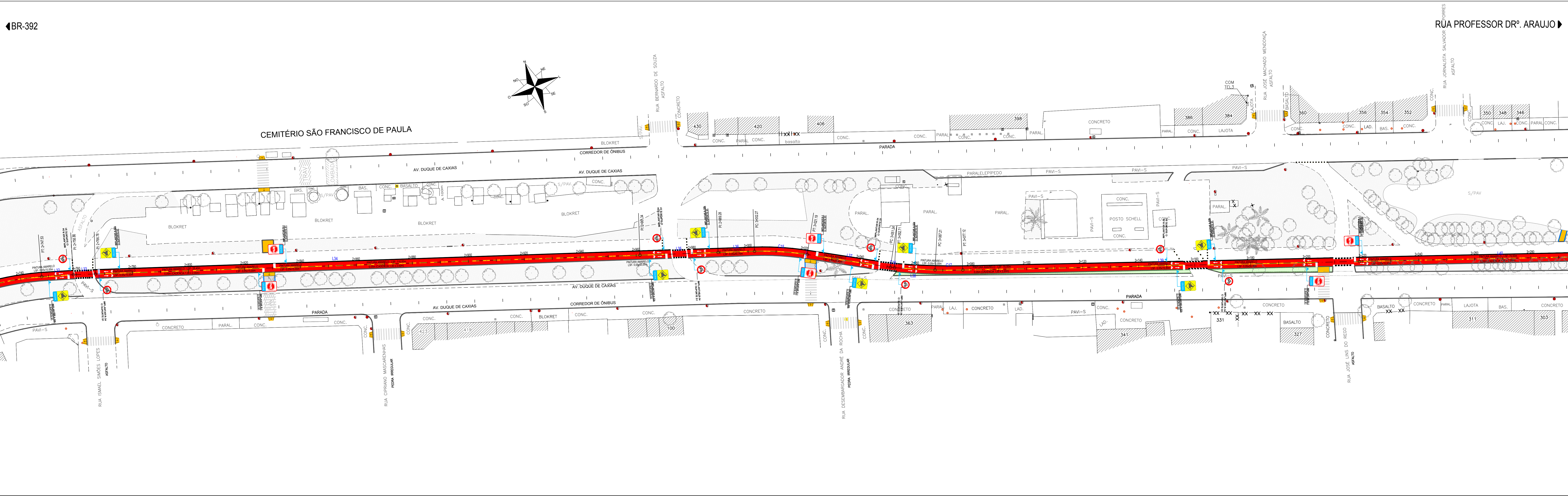


BR-392



BR-392

RUA PROFESSOR DRº. ARAUJO



CONVENÇÕES DO PROJETO	
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	REBAIXO DE CALÇADA-TRAVESSIAS
	CICLOVIA
	MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO(MCC)
	SUPORTE TIPO S-1
	SUPORTE TIPO S-6

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

A implantação da ciclovia ocorrerá através da planilha de locação (projeto planimétrico) e das seções transversais (projeto altimétrico) apresentado no projeto geométrico da estação 0+000 até a estação 0+870. É a partir da estação 0+870 até o seu término o projeto altimétrico ocorrerá no nível do pavimento do passeio, canhão e da via existente.

REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP			
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jan Solde - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO	INCORP CONSULTORIA E ACESSORIA LTDA.	ARQUIVO	MDC-01-PRC002.dwg
RESPONSÁVEL TÉCNICO	ENGRº JOSE CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 008346/RN	DATA:	JAN/2015
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DA CICLOVIA		ESCALA:	1:500
ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS		REVISÃO:	R02
AVENIDA DUQUE DE CAXIAS		PRONÓSTICO	04/09
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DA CICLOVIA			